



POMPES IMMERSÉES DCS4

pour puits profonds et forages 4", Ø 97 mm.

Prêtes à la pose. Excellent rendement.

Très grande résistance à l'usure et au sable.

Entièrement construite en matériau inoxydable.

*Coffret de démarrage
pour pompes
monophasées*



1 • CARACTERISTIQUES GENERALES

Applications

Pompes immergées pour forages 4" ou plus, offrant un choix de débits et de pressions pour répondre à de nombreuses applications dans l'alimentation, la surpression et la distribution d'eau dans des installations domestiques et d'arrosage.

Construction partie hydraulique

- De type centrifuge, multicellulaires avec turbines et diffuseurs en technopolymère. • Chemise, arbre avec manchon d'accouplement, paliers et arasements de roues, et visserie en acier inox. • **Anneau flottant anti-sable** en matériau synthétique anti-abrasion particulièrement résistant.
- Guides paliers en matière synthétique autolubrifiés par le liquide pompé.
- Bride de raccordement avec crépine incorporé en technopolymère.
- Corps de pompe supérieur en technopolymère avec clapet antiretour incorporé en résine.
- Couvre-câble en matériau synthétique.
- Pompes conformes aux directives communautaires (CE).

Construction moteur électrique

- De type submersible, asynchrone à 2 pôles, de marque DAB.
- Entièrement en acier inox AISI 304. • Rotor en cage d'écurieul, supporté par un palier/butée autocentré (type Kingsbury) conçu pour accepter des charges axiales. • Le stator est inséré dans une enveloppe hermétique en acier inox. • La lubrification des paliers est assurée par un liquide intérieur non toxique, qui sert également à protéger le moteur contre le gel et à dissiper la chaleur à l'extérieur.
- Les variations de température occasionnent des variations de volume du liquide lubrifiant, qui sont absorbées par une membrane située dans la partie inférieure du moteur. • Condensateur et protection thermique sont situés dans le coffret de commande fourni en version monophasée.
- Protection à prévoir par l'utilisateur en version triphasée, selon normes en vigueur. • Accouplement moteur type NEMA - 4". • Vitesse de circulation de l'eau autour du moteur pour son refroidissement : mini 0,2 m/s.
- Nombre de démarrages horaires : maxi 20. • Indice de protection : IP 68.
- Classe d'isolement : B. • Tension de série : Mono 230 V/50 Hz
Triphasé 400 V/50 Hz.

Très haut rendement

Résistance maxi à l'usure et à l'abrasion



